



Záměr: Z/2024/26245

Dne: 24.01.2025

Řízení: R/2025/7652

Č.j.: R/2025/7652/2

PID: SR00X00F2I6Z

Úřad:

**Magistrát města Prostějov**

Adresát:

**Rozdělovník**

nám. T. G. Masaryka 130/14  
79601 Prostějov

mrtbrkb

Vyřizuje: **Aneta Klíčová**

Tel: +420582329805

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

# VYROZUMĚNÍ ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ O POVOLENÍ ZÁMĚRU

**Obec Seloutky, IČ: 004 88 551, Seloutky 58, 798 04 Seloutky**

*kterou zastupuje*

**Zdeněk Vladyka s.r.o., IČ: 064 09 393, Na Honech I 5540, 760 05 Zlín**

(dále jen „stavebník“) podala dne 4. 9. 2024 žádost o povolení záměru na stavební záměr

## **„REVITALIZACE ULICE TRÁVNÍK, SELOUTKY“**

### **Stavební objekty:**

- **SO 101 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE**
- **SO 102 - ODSTAVNÉ PLOCHY**
- **SO 103 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ**
- **SO 301 - PŘÍPOJKY KANALIZACE DEŠŤOVÉ**

- **SO 302 - REKONSTRUKCE KANALIZACE DEŠŤOVÉ**
- **SO 501 - PŘELOŽKA PLYNOVODU**

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 282/1, 206/1, 205, 201, 202, 93/1, 477, 1964/1 v katastrálním území Seloutky.

Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

### **Popis stavebního záměru:**

Projektová dokumentace řeší opravu místní komunikace (ul. Trávník), vč. nové dešťové kanalizace a opravy plynovodu. Součástí dokumentace jsou nové odstavné pruhy ze vsakovací dlažby, sjezdy k nemovitostem a oprava chodníku pro pěší. Přes Seloutský potok je navržen silniční propustek ze dvou železobetonových trub DN 1000. V části ulice dojde ke změně dopravního režimu – jednosměrná komunikace.

### **Příprava území**

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro stavbu vybourán asfalt, beton a rozeberou se veškeré dlážděné plochy. Plochy ze zahliněné šterkodrtí a těžného kameniva (kačírku) budou odstraněny.

V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150 mm a stromy a keře, které se dostanou do kolize se stavbou, budou káceny a vytrhány. Dále dojde k vytrhání obrubníků, betonové předlažby a odvodňovacích žlabů. Na komunikaci dojde k frézování obrusné vrstvy a ve styku asfaltových ploch bude zařezána styčná spára asfaltu. Odvodňovací prvky budou zrušeny a nahrazeny novým systémem odvodnění. Svislé dopravní značení, které pozbylo významu bude zrušeno. Stávající most přes Seloutský potok bude odstraněn vč. navazujícího betonového koryta.

### **Zemní práce**

Pro novou kompletní konstrukci pojižděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláň. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

## **SO 101 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

Revitalizace místní komunikace (ul. Trávník) od křižovatky se silnicí III/37762 po vodoteč Seloutský potok. Revitalizace bude spočívat ve změně dopravního režimu (jednosměrný provoz), v novém uspořádání ulice a ve vybudování nového silničního propustku místo stávajícího mostu v havarijním stavu. Komunikace je navržena jako jednosměrná jednopruhová v šířce 3,50 m od začátku úseku do staničení 164,36 m. Od tohoto staničení až po konec úseku 202,0 m bude komunikace v šířce 5,50 m navržena jako obousměrná dvoupruhová a bude napojena na již zrekonstruovaný úsek. Na hlavní komunikaci bude napojena dvěma oblouky o velikosti  $R=7,0$  m a  $R=12,0$  m. Bude provedena z asfaltobetonu z části v kompletní konstrukci vč. sanace zemní pláně a z části v položení nové obrusné vrstvy po frézování. Její ohraničení bude tvořit silniční obrubník BO 15/25 (150/250/1000 mm) s převýšením 100 mm. V místech sjezdů a odstavného pruhu bude položen nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000 mm) s převýšením 20 mm (v některých případech 40 mm – viz příčné řezy). Na konci staničení bude položena betonová přídlažba BP 25/10, která naváže na stávající. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0 m. Obruba bude osazena v betonovém loži – zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Niveleta komunikace kopíruje stávající terén, přičemž je uzpůsobena k tomu, aby byl dodržen příčný a podélný sklon. U napojení asfaltových ploch se zařezaná spára zalije bitumenovou zálivkou. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety. Odvodnění komunikace bude provedeno podélným a příčným sklonem do nových uličních a obrubníkových vpustí. Odtud se voda pomocí kanalizačních přípojek PVC DN 150 odvodní do nové dešťové kanalizace. Zemní pláň se odvodní drenáží DN 100, která bude napojená do nových uliční vpustí.

### Oprava místní komunikace

- délka – 202,82 m
- šířka komunikace – 3,50 m 5,50 m
- směrové oblouky –  $R=50$ ,  $R=160$ ,  $R=500$ ,  $R=37$ ,  $R=65$
- příčný sklon – jednostranný 2,5%

### Propustek

Stávající most přes Seloutský potok v havarijním stavu bude odstraněn a nahrazen silničním železobetonovým propustkem 2x DN 1000. S touto navrženou koncepcí souhlasí správce toku – Povodí Moravy.

Propustek je navržen se železobetonových trub 2x DN 1000, délky 10,0 m. Je složen ze tří hrdlových trub po 2,50 m a jedné s dříkem také délky 2,50 m. Vtok i výtok propustku je navržen s kolmým čelem tl. 0,5 m. Na římse čel bude umístěno mostové zábradlí výšky 1,10 m se žárového pozinku. Stojiny budou do římse připevněny na chemické kotvy 4x Hilty Hit RE-500 M12. Vtok i výtok bude upraven obkladem z lomového kamene vloženým do betonu celkové tl. 200 mm. Podélný sklon propustku koresponduje se sklonem terénu – 2,3%. Potrubí bude obetonováno betonem, C 12/15 tl. 200 mm a bude položeno na štěrkopískovém loži tl. 100 mm. Stávající příkop se na vtoku i výtoku upraví tak, aby plynule navazoval na nový propustek a bude ohumusován a zatravněn.

### **SO 102 – ODSTAVNÉ PLOCHY**

Pro odstavení vozidel rezidentů je navržen oboustranný odstavný pruh ze vsakovací dlažby 200/200/80 mm, šířky 2,0 m. Délky odstavných pruhů jsou – levý odstavný pruh = 142,0 m, pravý odstavný pruh = 137,40 m, v příčném sklonu 1% a 2%. Odstavní pruh, bude od komunikace ohraničen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000 mm) převýšeným 20 mm a od terénních úprav silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000 mm) s převýšením 100 mm. Dešťové vody z odstavného pruhu budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – vsakovací dlaždice. Barevné řešení vychází z polohy odstavného pruhu vůči sjezdům. Odstavný pruh naproti sjezdu bude řešen v červené barvě a zbylá část v barvě šedé.

### **SO 103 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ**

Pro zkvalitnění pěší dopravy vyvstal požadavek pro opravu a nový a chodník pro pěší v místní komunikaci – ul. Trávník. Ten je navržen jako bezbariérový s místem pro přecházení a souvisejících napojení na stávající chodníky. Chodník propojuje širší střed obce s krajní částí. Navržený chodník je projektován v šířkách 1,50 m, 1,65 m a 2,0 m. Šířka chodníku nebude v celém projektu nižší jak 1,50 m. Bude proveden z betonové dlažby 200/100/60 mm šedé barvy v

příčném sklonu 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace a odstavného pruhu silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000 mm) s převýšením 100 mm. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 100/250 (100/250/1000 mm), s nášlapem 60 mm - vodící linie pro nevidomé osoby. V místech, kde je odvod vody z chodníku na terén je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000), zapuštěný. V místech určených pro vstup na vozovku je navržen snížený, nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000 mm) s převýšením 20 mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400 mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Podélný sklon chodníku je přímo úměrný s podélným sklonem komunikace, u které je chodník umístěn a nepřesáhne 8,33%. Obruba bude osazena v betonovém loži – zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na stávající komunikaci odkud voda odteče do nových a stávajících uličních vpustí nebo na odstavný pruh ze vsakovací dlažby. U styku chodníku a fasády budov bude natažená nopová fólie. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

### **SO 301 – PŘÍPOJKY KANALIZACE DEŠŤOVÉ**

Stávající zástavba je v současné době odvodněna systémem dešťových svodů svedených různým způsobem, převládající je otevřené betonové koryto s napojením na odvodnění komunikace, dalším způsobem je mělce uložené potrubí od svodu do odvodnění komunikace, méně častá je obdoba potrubí svedeného až do stávající dešťové kanalizace anebo odtok po zpevněných površích opět do odvodnění komunikace. Nově bude pro každý stávající svod provedena přípojka dešťové kanalizace se spojením blízkých dešťových svodů do jedné přípojky, pokud se tyto nacházejí vedle sebe. Přípojky začínají napojením na potrubí dešťové kanalizace a po zalomení do kolmé trasy směřují přímo ke svodům. Zde potrubí přechází do svislého směru a napojuje se na stávající svod novým lapačem nečistot.

## **SO 302 – REKONSTRUKCE KANALIZACE DEŠŤOVÉ**

V současné době jsou zpevněné plochy a podružně stávající RD odvodněny systémem podélně vedených otevřených betonových žlabů s vpustmi, které současně slouží jako revizní šachty stávající betonové kanalizace vyústěné do vodního toku Seloutský potok. Výústní objekt je součástí opevnění stávajícího mostu přes Seloutský potok, který je v havarijním stavu, dále navazuje stávající dešťová kanalizace z betonového potrubí DN 600 DN 500 a DN 400, která je dle kamerového průzkumu ve špatném technickém stavu a v některých částech je dokonce v havarijním stavu, kdy, již došlo k prolomení potrubí a jeho částečném zhroucení do průtočného profilu. Obecně je potrubí netěsné s různými druhy špatně provedených a netěsných napojení na pokraji své životnosti. Návrh nového řešení počítá s kompletním odstraněním stávající dešťové kanalizace v rozsahu řešeného území, případně s vyplněním nefunkčního potrubí betonovou směsí v místech, kde bude nová trasa mimo stávající tak, aby bylo zabráněno průtoku dešťových vod v nefunkční kanalizaci. Nová trasa stoky „D2“ začíná v místě nového výústního objektu, jenž bude součástí opevnění koryta vodního toku pod nově provedeným propustkem. Potrubí zde bude seříznuto dle sklonu svahu a svah bude opevněn kamenem do betonového lože tl. 0,40 m. Dále vede nová dešťová kanalizace do lomové šachty D1 a odsud přibližně rovnoběžnou mírně odsunutou trasou v prostoru navržené komunikace. V šachtě D2 se lomí a dále prochází středem odstavného pruhu až po ukončení v šachtě D6. Výškový návrh nivelety vychází přibližně z původního uspořádání stávající dešťové kanalizace vzhledem k velkému množství křížení stávajícími sítěmi, jejichž výškové uložení je pouze předpokládáno a před realizací stoky je nutno je ověřit! Na stoku „D2“, která je rekonstruována v celém rozsahu je napojena stoka „D2-1“ jenž není zcela jednoznačně zdokumentována a směr napojení i profil potrubí je pouze odhadován. Stávající vyústění stoky „D1“, které je také součástí zrušeného mostu bude doplněno o potrubí DN 600 délky cca 2,50 m a upraveno obdobně jako nové vyústění stoky „D2“, bude seříznuto rovnoběžně s hranou opevnění, a to bude provedeno kamenem do betonu.

## **SO 501 – PLYNOVOD**

Stávající STL plynovod z PE D63 vede podzemní trasou v nezpevněném terénu vedle místní komunikace, přes koryto vodního toku Seloutský potok je vedeno

v nadzemní trase z ocelového potrubí DN 50 a za přechodem opět přechází do podzemního vedení z PE D63.

## KONSTRUKCE

### Komunikace – kompletní konstrukce

- Asfaltový beton ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1, 40 mm
- spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129
- Kamenivo obalované asfaltem ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1, 70 mm
- Infiltrační postřík asfaltový 0,7kg/m<sup>2</sup>
- Stabilizace cementem ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1, 130 mm
- Štěrkodrt B 0-63
- ŠD, 220 mm, ČSN 73 6126-1, 220 mm

**Celkem 460 mm**

### Komunikace – kompletní konstrukce

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO II; 50 mm; ČSN EN 13108-1 50 mm
- Spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m<sup>2</sup>, ČSN EN 13808

**Celkem 50 mm**

### Sjezdy

- Betonová dlažba 200/100/80mm – šedá barva, DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 40 mm
- Štěrk zpevněný cementovou maltou, ŠCM, 150 mm, ČSN 73 6127-1 150 mm
- Štěrkodrt fr. A fr. 0-63, ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm

**Celkem 420 mm**

### **Chodník**

- Betonová dlažba 200/100/60mm – šedá barva, DL, 60mm, ČSN 73 6131-1, 60 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár), L, 40mm, ČSN 73 6131-1, 40 mm
- Štěrkoдрř ŠD, 200mm, ČSN 73 6126-1, 200 mm

**Celkem 300 mm**

### **Odstavný pruh**

- Betonová vsakovací dlažba 200/200/80mm – červená, šedá barva, DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1, 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár), L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126, 40 mm
- Štěrkoдрř fr. 16-32 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1, 150 mm
- Štěrkoдрř fr. 0-63, ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1, 150 mm

**Celkem 420 mm**

### **Oprava zpevněné plochy**

- Cementový beton CB II, CB II, 210mm, ČSN 73 6123, 210 mm
- Štěrkoдрř – B, 0-63 mm, ŠD, 200mm, ČSN 736126 - 1, 200 mm

**Celkem 410 mm**

Stavební úřad Magistrátu města Prostějova (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f), § 30 odst. 3 písm. a) a § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), § 107a písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. e) vodního zákona a § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyrozumívá účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení o povolení záměru podle § 188 stavebního zákona a sděluje, že v dané věci nenařizuje ústní



jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky do

**15 dnů od doručení tohoto vyrozumění.**

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení se mohou seznámit se záměrem, případně mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (stavební úřad Magistrátu města Prostějova, v přízemí budovy radnice nám. T. G. Masaryka 130/14, kancelář č. 6), v úřední dny dle informací na internetových stránkách <https://www.prostějov.eu/cs/obcan/magistrat/uredni-hodiny-magistratu.html>.

Stavební úřad z technických a provozních důvodů žádá účastníky řízení, aby v případě zájmu o nahlížení do spisu a seznámení se se záměrem kontaktovali vyřizující úřední osobu (Anetu Klíčovou, tel.: 582 329 805), a to alespoň 1 pracovní den předem.

**Seznámení se s podklady rozhodnutí:**

Sdělujeme Vám, že stavební úřad bude mít ke dni 27. 2. 2025 nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci. Účastníci řízení mají podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu, seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohou účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u Magistrátu města Prostějova, odbor stavební úřad, **ve lhůtě nejpozději do 5 kalendářních dnů**, počínající běžet následujícím dnem od dne 27. 2. 2025. Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Pozemky parc. č. 170, 171/1, 174, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 190, 193, 196, 199, 205, 203, 204, 206/2, 206/3, 206/4, 206/5, 206/6, 206/7, 1940/1, 200, 207, 210, 208, 210, 211, 212/1, 212/2, 213, 215, 216, 218, 219, 220, 221, 223, 226,227,224, 228/1, 228/2, 229/1, 229/2, 230, 231, 232, 234, 235, 236, 237, 238, 240, 242, 244, 246, 139/1, 282/1, 282/8, 206/9 v katastrálním území Seloutky.

## **Poučení:**

### Námítky účastníků řízení:

Námítky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, popřípadě při veřejném ústním jednání, a nebylo-li nařízeno, ve lhůtě stanovené ve vyrozumění o zahájení řízení. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Účastníci řízení mohou uplatňovat námítky směřující k hájení jejich procesních práv; další námítky pouze v rozsahu uvedeném v § 188 odst. 3 stavebního zákona. K námitkám, které přesahují rozsah § 188 odst. 3 stavebního zákona, stavební úřad nepřihlíží. Stavební úřad dále nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námítky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona může uplatňovat námítky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) stavebního zákona může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém se projednávaný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky.

Shledá-li stavební úřad námitku důvodnou, umožní stavebníkovi se k ní vyjádřit, k čemuž mu poskytne přiměřenou lhůtu. Výzvu k vyjádření stavebníka může stavební úřad spojit s jiným úkonem v řízení.

### Námítky o existenci nebo rozsahu věcných práv:

Námítky týkající se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv posoudí stavební úřad podle údajů v katastru nemovitostí. Svědčí-li vlastnické nebo jiné věcné právo stavebníkovi, stavební úřad k námitce nepřihlíží.

Zakládají-li údaje v katastru nemovitostí pochybnosti o existenci nebo rozsahu vlastnického nebo jiného věcného práva, stavební úřad řízení přeruší a vyzve účastníka řízení, který takovou námitku uplatnil, aby ji uplatnil ve stanovené lhůtě u soudu.

Nebylo-li ve stanovené lhůtě zahájeno soudní řízení, návrh byl soudem odmítnut nebo bylo řízení zastaveno, stavební úřad k námitce nepřihlíží.

**Ostatní:**

Účastník řízení nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Vyrozumění o zahájení řízení a seznámení se s podklady rozhodnutí má povahu opatření, proti kterému odvolání není přípustné.

Č.j.: R/2025/7652/2

**Kontaktní údaje:**

Aneta Klíčová, referent stavebního úřadu, tel.: 582 329 805

Ing. Jan Košťál, vedoucí stavebního úřadu, tel.: 582 329 153

**Pro Magistrát města Prostějova, Obec Seloutky:**

Toto vyrozumění musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách. Po sejmutí Vás žádáme o jeho zpětné zaslání stavebnímu úřadu Magistrátu města Prostějova.

Vyvěšeno dne: 27. 1. 2025 ..... Sejmuto dne:.....

Podepsáno dle data v el. podpisu.

Digitálně  
podepsal Ing. Jan Košťál  
dne 27.01.2025 12:52

.....  
**Ing. JAN KOŠTÁL**

Č.j.: R/2025/7652/2

## **Rozdělovník:**

### **Účastníci**

EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, Černá Pole, 60200 Brno  
Cetin, Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha  
infos.cz, Valdenská 363/27, Nové Sady, 77900 Olomouc  
GasNet, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 60200 Brno  
Povodí Moravy, Dřevařská 932/11, Veverží, 60200 Brno  
MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 77900  
Olomouc  
Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská  
753/120, Hodolany, 77900 Olomouc  
Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky,  
15500 Praha  
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 14800 Praha

### **Zástupce žadatele, hlavní projektant**

Zdeněk Vladyka, Na Honech I 5540, 76005 Zlín

### **Žadatel**

Obec Seloutky, č.p. 58, 79804 Seloutky

### **Dotčené orgány**

PČR KŘP Olomouckého kraje ÚO Prostějov  
Ministerstvo obrany  
Obecní úřad Seloutky  
Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci,  
pracoviště Prostějov  
Magistrát města Prostějov - odbor životního prostředí